



Územní odbor Mladá Boleslav  
Dopravní inspektorát  
Štefánikova 1304  
293 01 Mladá Boleslav

Pomáhat a chránit

PCR01ETRpo141891616

KRPS-5138/ČJ-2023-010706-KOM

Mladá Boleslav 6. ledna 2023

Počet stran: 1

Přílohy: 2**CR Project s. r. o.**

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

**Věc: "II/275 Luštěnice průtah - rekonstrukce" – závazné stanovisko**

-----  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**S O U H L A S Í**

se stavbou pod názvem akce: „II/275 Luštěnice průtah – rekonstrukce“ podle předložené projektové dokumentace.

**Odůvodnění:**

-----  
Dne 15. 11. 2022 byla přijata žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro účely stavebního řízení na stavbu: „II/275 Luštěnice průtah – rekonstrukce“. Na základě uplatněných připomínek Policie České republiky, dopravního inspektorátu Mladá Boleslav k předložené projektové dokumentaci, byla tato dokumentace dne 5. 1. 2023 žadatelem doplněna a opětovně zaslána k vyřízení zdejší součástí. Žadatelem je společnost CR Project s. r. o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČO 270 86 135. Předloženou projektovou dokumentaci dopravního řešení ve stupni pro stavební povolení ze srpna 2021 vypracoval Radek Dittrich, zodpovědný projektant Ing. Jindřich Jiráček (ČKAIT 0009708).

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice. Celková délka rekonstrukce průtahu je 1258,74 a je rozdělena do dvou úseků s předělením silnicí I/38.

První úsek se týká ulice Brodecké, začátek úseku v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 7,5 s šířkou jízdního pásu 6,5 m (jízdní pruh 3,0 m, vodící proužek 0,25 m).

-----  
Druhý úsek řeší rekonstrukci ulice Nádražní v úseku od napojení na silnici I/38 s ukončením na konci obce směr Mcely. Délka úseku je 700,40 m. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pásu 5,5 m (jízdní pruh 2,75 m). Úsek přechází přes mostní objekt ev. č. 275-008, u kterého bude provedena oprava (SO. 201). Mostní objekt převádí dopravu přes vodoteč Vlkava.

Součástí stavby je rekonstrukce chodníků a autobusových zastávek.

-----  
Policie České republiky, Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, dopravní inspektorát, jakožto věcně i místně příslušný dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženou stavbou souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko platí nejdéle po dobu dvou let.

**Stanovisko je platné pouze společně s přílohami potvrzenými zdejším dopravním inspektorátem.**

Zpracoval:

komisař por. PhDr. Jaroslav Palaczuk

PhDr. Jaroslav Palaczuk  
Palaczuk

Digitálně podepsal PhDr.  
Jaroslav Palaczuk  
Datum: 2023.01.06  
12:09:42 +01'00'

**komisař npor. Miloš Černý**  
vedoucí DI Mladá Boleslav

Tel.: +420 974 877 261

Email: mb.di@pcr.cz

ID DS: 2dtai5u